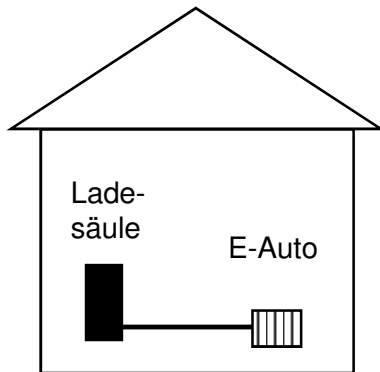


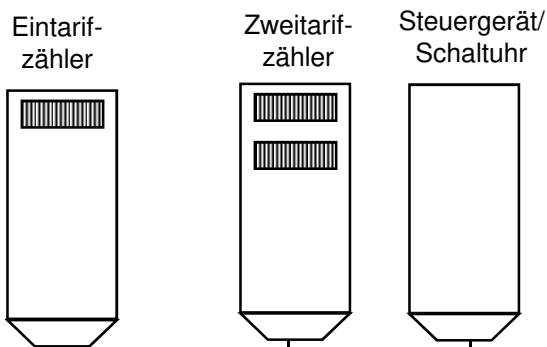
Schwachlasttarif II für Elektroautos, gültig für 2021

Anlagenbeschreibung

Schwachlaststromanlage mit Doppeltarifzähler und Sperrzeiten mit Sondervertrag (Schwachlaststromvertrag)



Meßeinrichtungen



Der Stromverbrauch der hier beschriebenen Anlage wird über einen Zweitarifzähler in Verbindung mit einem Steuergerät / einer Schaltuhr gemessen und unter nachfolgenden Bedingungen abgerechnet:

- aktueller Stromsondervertrag mit Schwachlastregelung
- die vertraglich vereinbarte Preisspreizung zwischen den HL- und SL-Nettoarbeitspreisen **ist größer als 1,38 ct/kWh** (individueller Nachweis erforderlich)

NNE-Kurzbezeichnung: SLE2mSZmDTZmV

	Verrechnungspreis (€/Jahr)		NNE-Arbeitspreis (ct/kWh)		Freigabezeiten (MEZ)	Sperrzeiten (MEZ)	
	netto	brutto	netto	brutto			
Tarifart 1001	HL	24,00	28,56	3,45	4,1055	06.00 - 17.30 Uhr, 18.30 - 22.00 Uhr	17.30 - 18.30 Uhr
Tarifart 1002	SL	0,00	0,00	3,45	4,1055	22.00 - 06.00 Uhr	

HL = Hochlastzeit, SL = Schwachlastzeit

Der übrige Stromverbrauch (z.B. für Beleuchtung, Kochen u.a.m.) wird über einen weiteren Eintarifzähler gesondert gemessen und gemäß dem gültigen Netznutzungspreisblatt für Elektrizität in Niederspannung (NNE Kleinkunde / Tarifkunde) abgerechnet.

Schwachlasttarif II für Elektroautos - SLE2mSZmDTZmV

Achtung: unterbrechbare Verbrauchseinrichtung und Schwachlasttarif

- unterbrechbare Verbrauchseinrichtung (kein Strombezug in den Sperrzeiten / auch nicht anderweitig)
- gemessen wird einerseits der Stromverbrauch in der Schwachlastzeit (SL – Zeit) sowie andererseits in der Hochlastzeit (HL – Zeit) // **ausreichende Nettoarbeitspreisspreizung**

==> vermindertes NNE II für Niederspannung; derzeit AP 3,45 ct/kWh (netto)

==> verminderte KA für Schwachlaststrom **in der SL - Zeit**; derzeit 0,61 ct/kWh (netto);
in der HL - Zeit beträgt die KA derzeit 1,99 ct/kWh (netto)